

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: amv@nt-rt.ru | http://www.avem.nt-rt.ru

Универсальный мотор-редуктор

Предназначен для автоматизации производственных и технологических процессов, для работы в режиме шагового двигателя или следящего привода. Состоит из индукторного мотора постоянного тока и электронного блока управления. Содержит встроенные датчики положения, момента и температуры. Имеет мощную систему встроенной защиты и самодиагностики, интерфейс для связи с ПК.

| Наименование параметров | Значение |
|---|---|
| Напряжение питания: | 12 В |
| с применением адаптера 380 В | 180...250 В |
| с применением адаптера 380 В | 3ф 380 В |
| с применением адаптера для постоянной сети | любое (по заказу от 24 В до 700 В) |
| Возможность использования резервного источника автономного питания (аккумулятор 12 В) | есть |
| Максимальный крутящий момент | 35 Нм |
| Диапазон частоты вращения | 0...120 об/мин |
| Точность позиционирования | 1,5 градуса |
| Встроенные датчики | Датчик температуры; Датчик момента; Датчик положения. |
| Выходной вал | 1 конец со шлицами; 2 конец возможно заказное исполнение. |
| Возможность регулировки скорости | Поддержание постоянной; Заранее заданные значения; Заданный профиль скорости; Внешнее управление. |
| Возможности регулировки момента | Поддержание заданного момента на валу; Программируемое ограничение максимального момента; Создание компенсирующего усилия (режим усилителя механической мощности); Создание тормозящего усилия (режим электрически управляемого тормоза); Внешнее управление. |
| Возможность отработки заданных положений вала | Отработка заданных положений по времени; Динамическая компенсация рассогласования (следящий привод); Внешнее управление. |