

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: amv@nt-rt.ru | <http://www.avem.nt-rt.ru>

Стартер-генераторная установка (СГУ)

Стартер-генераторное устройство (СГУ) предназначено для работы в качестве стартера при запуске двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и источника электрической энергии напряжением 42В и 12В, для электропитания бортовой сети автомобиля после пуска ДВС.

Электропитание СГУ осуществляется от аккумуляторной батареи (АКБ) 12 В номинальной емкостью 62 Ач и импульсного конденсатора энергоемкого (ИКЭ).

Потребляемый СГУ ток от АКБ во всех режимах не выше 200 А. При запуске ДВС основные потребители мощности по сети 42 В отключены.

Продолжительность номинального режима работы:

- для генераторного режима – продолжительный S1 по ГОСТ 3940-84;

- для стартерного режима – кратковременный, длительностью до 10 с.

Переключение СГУ из режима стартера в генераторный режим происходит при частоте ДВС 500 –550 об/мин. Переключение из режима стартера в генераторный режим осуществляется автоматически без коммутации в силовых цепях СПТ.

Максимальная частота вращения ротора– 6500 об/мин.

Состав комплекта Стартер-генераторного устройства:

- обратимая электрическая машина (ОЭМ), тип двигателя, число фаз, число зубцов и т.д. определяется на этапе эскизного проектирования;

- блок управления (БУ);

- силовой преобразователь тока (СПТ).